



20.10.2022 № *410-16-233173*

Клиентам РС

На № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_

## Информационное письмо для судовладельцев в отношении вступившего в силу 8-го пакета санкций ЕС

Уважаемые господа!

6 октября 2022 года опубликованы новые санкции Совета Евросоюза, касающиеся в том числе запрета заходов судов, имеющих документы Российского морского регистра судоходства, в порты и шлюзы на территории ЕС.

Запрет сформулирован в статье 3еа Регламента ЕС 2022/1904, вступает в силу с 8 апреля 2023 года и распространяется на любые суда с документами РС независимо от флага судна.

Запретительные меры не распространяются на суда, нуждающиеся в помощи, т.е. в поисках места убежища от суровых погодных условий, экстренного захода в порт по соображениям безопасности на море или для спасения жизни на море; а также на заходы судов в шлюзы с целью покидания территории ЕС.

Судну, имеющему документы РС и плавающему под российским флагом, а также с 08.04.23 г. судну, имеющему документы РС независимо от флага, может быть разрешено заходить в порты ЕС национальными компетентными органами в ЕС (администрацией порта) при условии, что доступ в порт требуется, если это не запрещено статьями 3m и 3n Регламента ЕС 833/2014, для закупки, передачи или импорта определенных товаров, включая природный газ, нефть и нефтепродукты, титан, алюминий, медь, никель, палладий, железная руда, некоторые химические продукты и металлоизделия, фармацевтические, медицинские, сельскохозяйственные и пищевые продукты, включая пшеницу и удобрения, импорт, покупка и транспортировка которых разрешены Регламентом; для гуманитарных целей; транспортировки ядерного топлива и некоторых других товаров, строго необходимых для гражданской ядерной отрасли.

Кроме того, такому судну может быть разрешено заходить в порты ЕС в следующих случаях:

- если до 16.04.22 г. судно сменило флаг РФ или регистрацию в РФ, которые ранее требовались ему по условиям контракта, на флаг или регистрацию любого другого государства и заход в порт или шлюз ЕС требуется исключительно для завершения

2022  
10  
20

обязательств по проектам ЕС в области возобновляемой энергии, и если импорт соответствующих грузов не запрещен иным образом.

- если судно имело флаг РФ в случае нахождения в обязательствах по договору бербоут-чартера, заключенному до 24.02.22 г. и восстановило свое право плавать под флагом страны-члена ЕС в срок до 31.01.23, и при этом судно не находится в собственности, в чартере, в операционном управлении или другом управлении гражданином России или юридическим лицом, учреждением или органом, учрежденным или зарегистрированным по законам РФ.

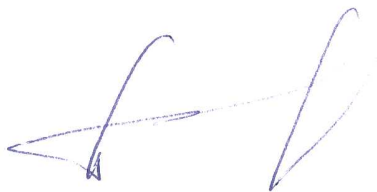
Верфи ЕС также приравниваются к портам ЕС, и на них распространяются те же ограничения и исключения, как описаны выше.

В случаях, если судно под флагом Российской Федерации и с классом РС не совершает заходы в порты ЕС, действие запретительных мер на него не распространяется.

Государствам-членам ЕС предписано в срок до 05.01.23 отозвать свои признания, оформленные Регистру. До момента отзыва признаний государствам-членам ЕС не разрешается поручать РС выполнение каких-либо конвенционных освидетельствований и выдачу, подтверждение или продление сертификатов. В срок до 08.04.23 все конвенционные документы, выданные Регистром от имени государства-члена ЕС до 07.10.22, должны быть отозваны и аннулированы соответствующим государством-членом, действующим в качестве государства флага.

В настоящее время все обязательства перед клиентами РС выполняются в обычном режиме.

Генеральный директор



К.Г. Пальников